

## T-city 110/55

### Sattel-Anhänger-Fahrgestell

CE
----

7,5
-----

<b>Bremse</b>	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
<b>Federung</b>	Luftfederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.
<b>Bremsanlage</b>	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
<b>Zugeinrichtung</b>	Kupplungsplatte mit Zugsattelzapfen (Königszapfen) 2-Zoll.
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Leuchten nach EG-Richtlinie, zwei 7-polige Steckdosen nach ISO1185 und ISO3731.
<b>Rahmen</b>	Längsträger mit Lochung für aufgelegte Querträger, Rahmenhals vorne für seitlich angesetzte Querträger, Abschluss vorne mit Stirnblech, hinten zwischen den Längsträgern, Unterfahrschutz unter dem Längsträger montiert, ohne Außenrahmen und Ausleger.
<b>Abstützung</b>	Getriebestützwinden JOST „Modul“ mit Last- und Schnellgang, Halbrundfuß mit Platte, Einseitenbedienung.
<b>Lackierung</b>	Stahlteile zinkphosphatiert, KTL-grundiert, pulverbeschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
<b>Zubehör</b>	Typgeprüfter Unterfahrschutz in Farbton weiß pulverbeschichtet, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeliliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.

<b>Gewichte</b>	Achslast		kg	10.900	
	Zulässige Sattellast		kg	5.500	
	Nutzlast in Serienausstattung ca.		kg		
	Zulässige Gesamtmasse		kg	12.000	
<b>Maße</b>	Trägerlänge vorne / hinten	TL1 / TL2	mm	3.220 / 7.400	
	für Ladeflächenlänge i.L. (Überhang berücksichtigt)		mm	10.500	
	Rahmenhöhe unbeladen ca.	RH	mm	860 – 945 einstellbar	
	Rahmenlängen	L1 / L2 / L3 / L4	mm		
	Halshöhe vorne (incl. Scheuerplatte)		mm		
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm		
	Radius	R	mm		
	Rahmenabschluss vorne	SB	mm		
	Trägeraußenabstand vorne / hinten	TB	mm	1300	
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GLxGBxGH	mm	7688x2340xRH+80	
	<b>Bereifung</b>	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach		245/70R17,5 oder
					235/75 R 17,5