

T-city 125/55

Sattel-Anhänger-Fahrgestell

Bremse	Scheibenbremse (Knorr-Bremse).
Federung	Luftfederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.
Bremsanlage	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
Zugeinrichtung	Kupplungsplatte mit Zugsattelzapfen (Königszapfen) 2-Zoll.
Elektrik	24 Volt, Leuchten nach EG-Richtlinie, zwei 7-polige Steckdosen nach ISO1185 und ISO3731.
Rahmen	Längsträger mit Lochung für aufgelegte Querträger 80 mm, Rahmenhals vorne mit Querträger, Abschluss vorne mit Stirnblech, hinten zwischen Längsträgern, Unterfahrerschutz unter dem Längsträger montiert, ohne Außenrahmen und Ausleger.
Abstützung	Getriebestützwinden JOST „Modul“ mit Last- und Schnellgang, Halbrundfuß mit Platte, Einseitenbedienung.
Lackierung	Stahlteile zinkphosphatiert, KTL-grundiert, pulverbeschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
Zubehör	Typgeprüfter Unterfahrerschutz in Farbton weiß pulverbeschichtet, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzelliges Kennzeichen, Dekra-Abnahme.

Zeichnung fehlt noch!

Gewichte	Anhängelast für Sattelanhänger / Achslast		kg	12.500	
	Zulässige Sattellast		kg	5.500	
	Nutzlast in Serienausstattung ca.		kg	16.000	
	Zulässige Gesamtmasse		kg	18.000	
Maße	Trägerlänge	TL	mm	10.600	
	für Ladeflächenlänge i.L. (Überhang berücksichtigt)		mm	10620	
	Rahmenhöhe unbeladen ca.	RH	mm	910 – 985 mm einstellbar	
	Halshöhe vorne (incl. Scheuerplatte, ohne Boden)		mm	106	
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	RH – 26 mm	
	Stirnblechbreite		SB	mm	1300
	Trägeraußenabstand		TB	mm	1300
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.		GLxGBxGH	mm	10600x2340xRH+80mm
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	4-fach		285/70 R 19,5	