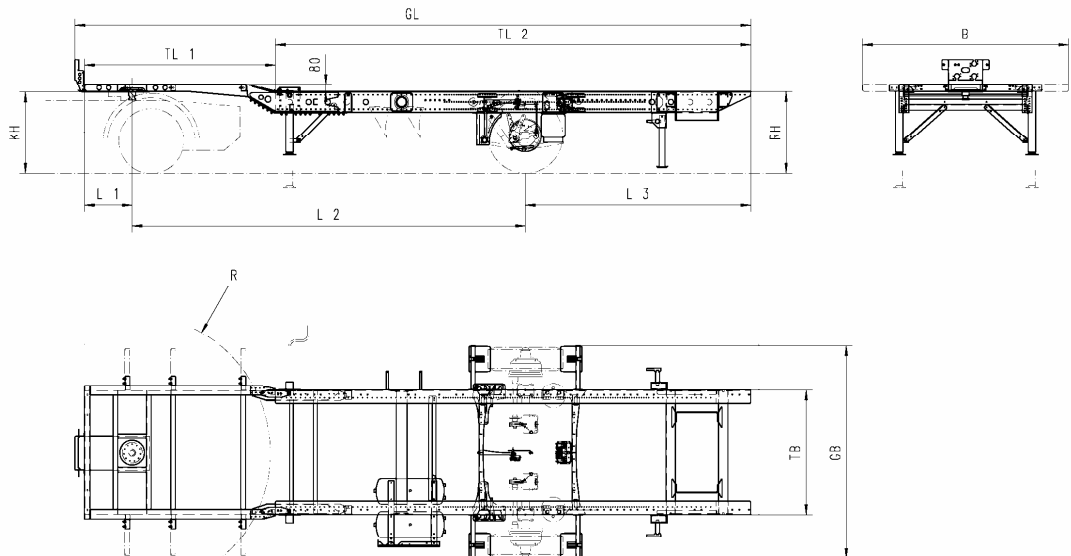


T-city 55/15

Sattel-Anhänger-Fahrgestell

BE
3,5

Bremse	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
Federung	Lufffederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.
Bremsanlage	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
Zugeinrichtung	Kupplungsplatte mit Zugsattelzapfen (Königszapfen) 2-Zoll.
Elektrik	12 Volt, Leuchten nach EG-Richtlinie, 13-polige Steckdose nach ISO11446.
Rahmen	Längsträger mit Lochung für aufgelegte Querträger, Rahmenhals vorne für seitlich angesetzte Querträger, Abschluss vorne mit Stirnblech, hinten zwischen Längsträgern, Unterfahrerschutz unter dem Längsträger montiert, ohne Außenrahmen und Ausleger.
Abstützung	Getriebestützwinden mit Last- und Schnellgang, Halbrundfuß mit Platte, Einseitenbedienung.
Lackierung	Stahlteile zinkphosphatiert, KTL-gründiert, pulverbeschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber.
Zubehör	Typgeprüfter Unterfahrerschutz in Farbton weiß pulverbeschichtet, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzelliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.



Gewichte	Achslast		kg	5.450
	Zulässige Sattellast		kg	1.500
	Nutzlast in Serienausstattung ca.		kg	5.800
	Zulässige Gesamtmasse		kg	6.950
Maße	Trägerlänge vorne / hinten	TL1 / TL2	mm	2.000 / 4.988
	für Ladeflächenlänge i.L. (Überhang berücksichtigt)		mm	7.080
	Rahmenhöhe unbeladen ca.	RH	mm	860 – 945 einstellbar
	Rahmenlängen	L1 / L2 / L3	mm	500 / 4125 / 2365
	Halshöhe vorne (incl. Scheuerplatte)		mm	84 mm
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	RH -4mm
	Radius	R	mm	1.230
	Rahmenabschluss vorne	SB	mm	1.393
	Trägeraußenabstand vorne / hinten	TB	mm	1.393 / 1.300
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GLxGBxGH	mm	7.088x2230xRH+80
Bereifung	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	2-fach		245/70R17,5 oder 235/75 R 17,5