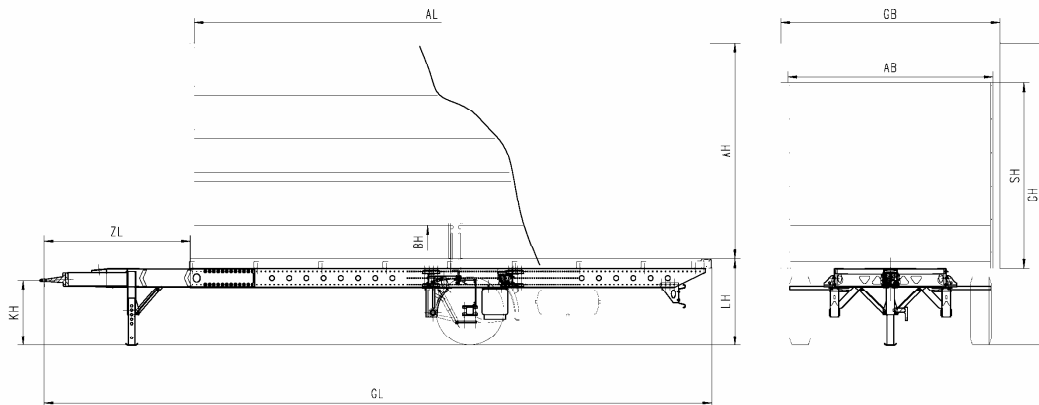


T-racer 55 PB mautfrei in Verbindung mit 7,49 t-LKW Einachs-Anhänger-Pritschenaufbau mit Bordwand

| |
|------|
| CE79 |
| 7,5 |

| | |
|-----------------------|--|
| Bremse | Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken. |
| Federung | Luftfederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau. |
| Bremsanlage | Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder. |
| Zugeinrichtung | Gewichtsoptimierte-V-Deichsel mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, für Durchlade- und Überfahrlösungen geeignet, das Zugfahrzeug muss für das Abkuppeln auf der Hinterachse Luftgedert sein, bei Parabelfederung sollte die Zusatzoption „höhenverstellbare Zugeinrichtung“ bestellt werden. |
| Elektrik | 24 Volt, Leuchten nach EG-Richtlinie, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731. |
| Brücke | Längsträger in Stahl-Leichtbau, im Außenrahmen integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach DIN75410, zulässige Zurrkraft 2 t je Ring, Boden mit Siebdruckoberfläche 21 mm stark, ausgelegt für Staplerachslast von 1.800 kg, Bordwände aus Alu-Hohlprofilen mit integrierter Plankrampenmulde, Seitenwände durch 1 Paar abklappbare und abnehmbare Mittelrungen geteilt, Eckrungen hinten geschraubt. |
| Aufbau | Hamburger Verdeckgestell 5 Holme 50 mm Sprengung, 3 Reihen Holz-Einstecklatten, Einstellhöhe 2.200 +/-200 mm (voreingestellt auf 2.400 mm), ohne Plane. |
| Abstützung | Fallstütze vorne, klappbare Stützfüße hinten links und rechts. |
| Lackierung | Stahlteile zinkphosphatiert, KTL-gründiert, Zugeinrichtung und Längsträger zusätzlich pulverbeschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber, Aufbau in RAL 9010 reinweiß. |
| Zubehör | Typgeprüfter Unterfahrschutz in Farbton weiß pulverbeschichtet, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzelliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung. |



| | | | | |
|-----------------|---|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| Gewichte | Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast | kg | 5450 | |
| | Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung | kg | 1000 | |
| | Nutzlast ca. (bei gleich- und ungleichmäßiger Lastverteilung) | kg | 3570 | |
| | V-Wert (Zugfz. Luftfederung) Aufbauänge | 6,08 / 7,08 | kN | 14,6 / 16,0 |
| | V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung) | 6,08 / 7,08 | kN | 19,5 / 21,4 |
| Maße | Aufbaulänge i.L. ca. | AL | mm 6080 | |
| | Aufbaubreite i.L. ca. | AB | mm 2480 | |
| | Aufbauhöhe i.L. ca. | AH | mm 2400 | |
| | Ladehöhe unbeladen ca. | LH | mm 960 – 1045 einstellbar | |
| | Zugrohrlänge ca. | ZL | mm 1700 | |
| | Kupplungshöhe unbeladen ca. | KH | mm LH –235 mm | |
| | Bordwandhöhe / Rückwandhöhe | BH | mm 500 | |
| | Stirnwandhöhe | SH | mm 1600 | |
| | Gesamt Länge x Breite x Höhe ca. | GLxGBxGH | mm 7688x2550x3550 | |
| | Bereifung | Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!) | 2-fach | 245/70R17,5 oder 235/75 R 17,5 |