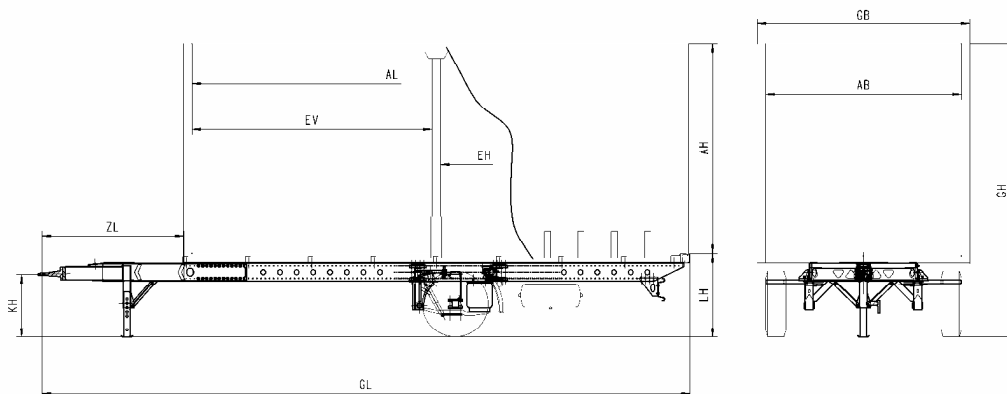


## T-racer 55 PS mautfrei in Verbindung mit 7,49 t-LKW

<b>CE79</b>
<b>7,5</b>

### Einachs-Anhänger-Pritschenaufbau mit Schiebeplane

<b>Bremse</b>	Geschlossene Trommelbremse mit S-Nocken.
<b>Federung</b>	Luftfederung mit Heben und Senken, mit Stabilitätsprogramm, automatische Rückstellung auf Fahrniveau.
<b>Bremsanlage</b>	Elektronisches Bremssystem EBS nach EG-Richtlinien, Feststellbremse mit Federspeicherzylinder.
<b>Zugeinrichtung</b>	Gewichtsoptimierte-V-Deichsel mit Schraubzugöse 40mm nach DIN74054-40D, für Durchlade- und Überfahrlösungen geeignet, das <b>Zugfahrzeug</b> muss für das Abkuppeln auf der Hinterachse <b>Luftgedert</b> sein, bei Parabelfederung sollte die Zusatzoption „höhenverstellbare Zugeinrichtung“ bestellt werden.
<b>Elektrik</b>	24 Volt, Leuchten nach EG-Richtlinie, zwei 7-polige Verbindungskabel nach ISO1185 und ISO3731.
<b>Brücke</b>	Längsträger in Stahl-Leichtbau, im Außenrahmen integrierte Zurringe für Ladungssicherung nach DIN75410, zulässige Zurrkraft 2 t je Ring, Boden mit Siebdruckoberfläche 21 mm stark, ausgelegt für Staplerachslast von 1.800 kg, 1 Paar Schiebrungen mit Lattentaschen, Aufnahme für 4 Einsteckplatten ab Oberkante Boden 600 mm hoch sowie 3 Lattentaschen über die verbleibende Rungenhöhe verteilt, Eckrungen aus Aluminium, doppelflügelige Portaltür, mit je zwei Drehstangenverschlüssen, Vorderwand auf gesamte Höhe hochgezogen, 25 mm stark aus Alu-Hohlprofilen, Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte, fest mit der Plane verbunden, Gurte mit Haken zum Einhängen in das Einhakprofil, Planenfestdach weiß – RAL9010 mit abnehmbaren Querspiegeln, Portalendspiegel geschraubt.
<b>Abstützung</b>	Fallstütze vorne, klappbare Stützfüße hinten links und rechts.
<b>Lackierung</b>	Stahlteile zinkphosphatiert, KTL-gründiert, Zugeinrichtung und Längsträger zusätzlich pulverbeschichtet in RAL 9005 tiefschwarz, Felgen silber, Aufbau in RAL 9010 reinweiß.
<b>Zubehör</b>	Typgeprüfter Unterfahrschutz in Farbton weiß pulverbeschichtet, Unterlegkeile mit Halter, Kunststoff-Kotflügel, Platz für einzeiliges Kennzeichen, Betriebs- und Wartungsanleitung.



<b>Gewichte</b>	Anhängelast für Starrdeichselanhänger / Achslast	kg	5450	
	Zulässige Stützlast für ungleichmäßige Lastverteilung	kg	1000	
	Nutzlast ca. (bei gleich- und ungleichmäßiger Lastverteilung)	kg	3410	
	V-Wert (Zugfz. Luftfederung) Aufbauänge	6,08 / 7,08	kN	14,6 / 16,0
	V-Wert (Zugfz. mit anderer Federung)	6,08 / 7,08	kN	19,5 / 21,4
<b>Maße</b>	Aufbaulänge i.L. ca.	AL	mm	6080
	Aufbaubreite/Portalbreite i.L. ca.	AB	mm	2480 / 2460
	Aufbauhöhe/Portalhöhe i.L. ca.	AH	mm	2530
	Ladehöhe unbeladen ca.	LH	mm	960 – 1045 einstellbar
	Zugrohrlänge ca.	ZL	mm	1700
	Kupplungshöhe unbeladen ca.	KH	mm	LH –235 mm
	Einlademaß vorne / hinten ca.	EV/ EH	mm	2860
	Gesamt Länge x Breite x Höhe ca.	GLxGBxGH	mm	7688x2550x3550
<b>Bereifung</b>	Größe (Marken-Fabrikat unserer Wahl!)	2-fach	245/70R17,5 oder 235/75 R 17,5	